



MOBILITÀ SMART: nuovi paradigmi della mobilità individuale in città alla Genova Smart Week 2021

E-mobility, MaaS e micromobilità protagoniste il **3 e 4 dicembre** alla [Genova Smart Week](#), la manifestazione dedicata alle città intelligenti promossa dal Comune di Genova e dall'Associazione Genova Smart City che si svolgerà dal **29 novembre al 4 dicembre 2021**. Un nuovo format ibrido per l'edizione 2021, in presenza e in live streaming, per questa settima edizione che dal 2015 è punto di riferimento per un confronto su politiche, tecnologie e infrastrutture per la rigenerazione e lo sviluppo della Città e il benessere dei cittadini grazie al coinvolgimento di prestigiose collaborazioni e al know how delle aziende partecipanti.

E' indubbio che il passaggio a **soluzioni più sostenibili per la mobilità individuale, collettiva e delle merci comporterà una serie di transizioni**. Si arriverà alla sostenibilità, che come obiettivo finale ha la decarbonizzazione, **lungo percorsi diversi per ogni settore e con esiti finali differenziati**. Intanto procede spedita la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica pubblica, mentre si è appena avviata quella per l'idrogeno, anche se gli utilizzi previsti oggi non fanno prevedere una necessità di pervasività superiore a quella del gas naturale. Resta da considerare che tutti gli studi indicano nella ricarica domestica la vera chiave per la convenienza della trazione elettrica.

[Venerdì 3 dicembre](#), in apertura, un focus sulle soluzioni più sostenibili per la **mobilità** in Europa, con una particolare attenzione alla decarbonizzazione, grazie alla partecipazione dell'On. Marco Campomenosi, Commissione Trasporti, Parlamento Europeo. Si passerà poi al focus sulle **infrastrutture pubbliche di ricarica e sulla rete di distribuzione**, analizzando lo stato dell'arte dell'elettrificazione della mobilità individuale con Simone Franzò, Direttore Osservatori Smart Mobility ed Electricity Market – Energy & Strategy del Politecnico di Milano e attraverso il punto di vista delle aziende - IrenGo e Volkswagen in particolare - impegnate in questa transizione. **Non mancheranno approfondimenti sugli incentivi per la trazione elettrica, la ricarica domestica e l'elettrificazione** a fronte delle possibilità introdotte dal PNRR e della liberalizzazione dei prezzi dell'energia.

Nella seconda parte della mattinata, l'attenzione si sposterà al tema della **mobilità come servizio incentrato sul singolo viaggiatore**, tema ancora prigioniero di una visione limitata che traduce la MaaS principalmente in biglietto o abbonamento integrato per accesso a mezzi pubblici pagabili in smart payment. Lo **sharing è la componente individuale della MaaS in Italia**, come sottolineerà Massimo Ciuffini, coordinatore tecnico dell'Osservatorio Nazionale Sharing Mobility, e per questo le amministrazioni locali, in collaborazione con fornitori di servizi privati, devono integrare diversi servizi di mobilità che siano centrati sull'itinerario del singolo viaggiatore e aggiornati in tempo reale al mutare delle situazioni oggettive. Fondamentale diventerà quindi **condividere** anche i dati secondo Matteo Tanzilli, Presidente di Assosharing e di **integrare i sistemi di sharing con la mobilità cittadina** come racconteranno Marco Boero di Algowatt, Raffaele De Luca di Hitachi e Fabio Gregorio di AMT.

Per dare un quadro completo, si parlerà anche di **car sharing**, in particolare di **Elettra**, prima esperienza realizzata da Duferco di sharing misto in Italia; di noleggio, di traffico e parcheggio smart e di **infrastrutture per la mobilità leggera**. Una delle componenti della MaaS è infatti rappresentata



dalla micromobilità. Nella pandemia molte amministrazioni hanno visto nella mobilità leggera uno strumento gestito da privati e necessitante di infrastrutture per risolvere la crisi del trasporto collettivo. Di fronte alle problematiche di sicurezza e di difficoltà di coesistenza con il resto della mobilità cittadina, che sta spingendo a interventi legislativi molto restrittivi. **Il boom della micromobilità** nuova ha trascinato quello delle e-bike, con la conversione di ciclisti tradizionali ma anche con nuovi adepti.

Trasversale a tutta questa sessione sarà il tema delle **infrastrutture 5G** affrontato nei giorni precedenti grazie a una panoramica di cosa sta per arrivare, tra tecnologie (edge computing, slicing), funzionalità (guida autonoma, sicurezza attiva) e applicazioni (veicoli come hub di sensori).

Per la **partecipazione in presenza** a sessioni congressuali ed eventi di networking saranno applicati i migliori protocolli di prevenzione e controllo mentre tutte le conferenze aperte al pubblico saranno fruibili anche **in live streaming** garantendo la possibilità di interazione anche dagli spettatori a distanza. <https://www.genovasmartweek.it/partecipa-2021/>

SMART CITY EXPERIENCE

Anche per l'edizione 2021 le soluzioni della smart city si toccheranno con mano con la [Smart City Experience](#). Veicoli autonomi e pilotati a distanza, veicoli green e micromobilità, droni, applicazioni della realtà aumentata e molto altro saranno disponibili **venerdì 3** e **sabato 4 dicembre** in un'area espositiva in Piazza Matteotti dove sarà possibile provare l'esperienza di un test drive in prima persona. Non solo automobili, ma anche scooter, biciclette e nuovi veicoli leggeri, a disposizione per sperimentare la nuova mobilità sostenibile.

MOVE APP EXPO

In occasione della Genova Smart Week, il **1° e 2 dicembre 2021**, si svolgerà anche la IX edizione di [Move.App Expo](#), il più importante evento in Italia dedicato **all'innovazione tecnologica nel trasporto pubblico su ferro e su gomma** e alle politiche per la **mobilità di persone e merci**. Organizzato da **Columbia Group** in collaborazione con **AMT Genova**, si rivolgerà agli esperti del settore e sarà un'occasione per discutere di funzione strategica dei trasporti pubblici, innovazione tecnologica, infrastrutture e logistica. La mattinata di **mercoledì 1** sarà dedicata agli **Stati generali del TPL** ovvero politiche, piani e strategie per il trasporto pubblico nelle aree metropolitane. Nel corso del pomeriggio invece si parlerà di: **trasformazione energetica** nei trasporti; sulle prospettive dell'utilizzo di **gas naturale (CNG e LNG) e idrogeno per il trasporto pubblico** su ferro e gomma e sulle soluzioni oggi disponibili per l'approdo all'elettrico. **Giovedì 2 dicembre** si parlerà di: **trasporto rapido di massa** nei centri urbani con un focus sui principali progetti nazionali e locali; di **sistemi a guida autonoma nel TPL** e di cultura e storia dei trasporti in Italia. Si segnala il **workshop**: "Il nodo intermodale del Ponente, dalla nuova stazione RFI al collegamento con monorotaia all'Aeroporto e al parco tecnologico degli Erzelli: il Progetto InGe"

GENOVA SMART WEEK

www.genovasmartweek.it

Uffici Stampa Segreteria Organizzativa

Isabella Rhode | 320 0541543 | info@isabellarhode.com